



MUNICÍPIO DE
FLORES
DA CUNHA

Estado do Rio Grande do Sul

INDICAÇÃO

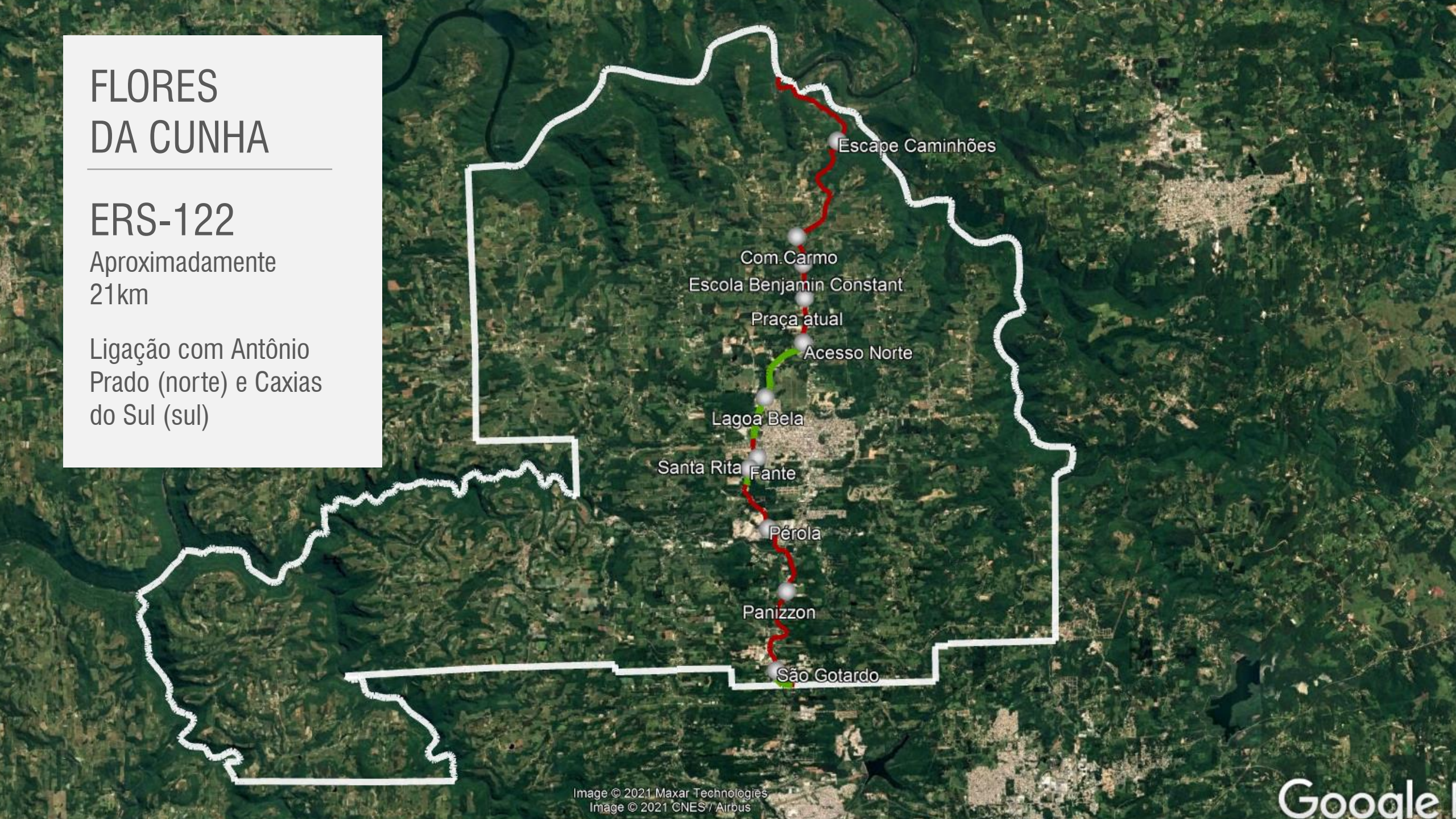
DE MELHORIAS **ERS-122**

FLORES DA CUNHA

ERS-122

Aproximadamente
21km

Ligação com Antônio
Prado (norte) e Caxias
do Sul (sul)



Escape Caminhões

Com. Carmo

Escola Benjamin Constant

Praça atual

Acesso Norte

Lagoa Bela

Santa Rita Fante

Pérola

Panizzon

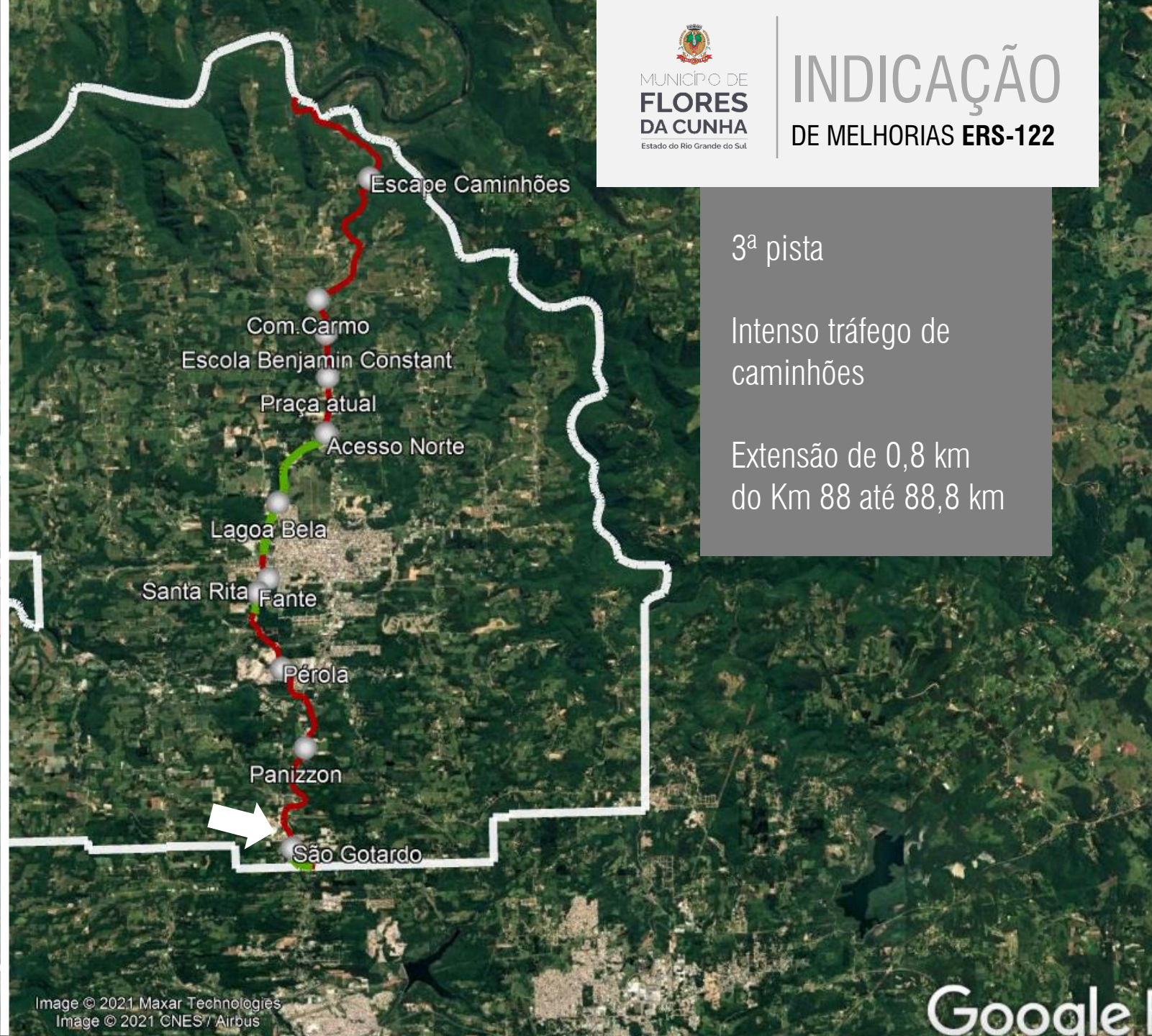
São Gotardo



3ª pista

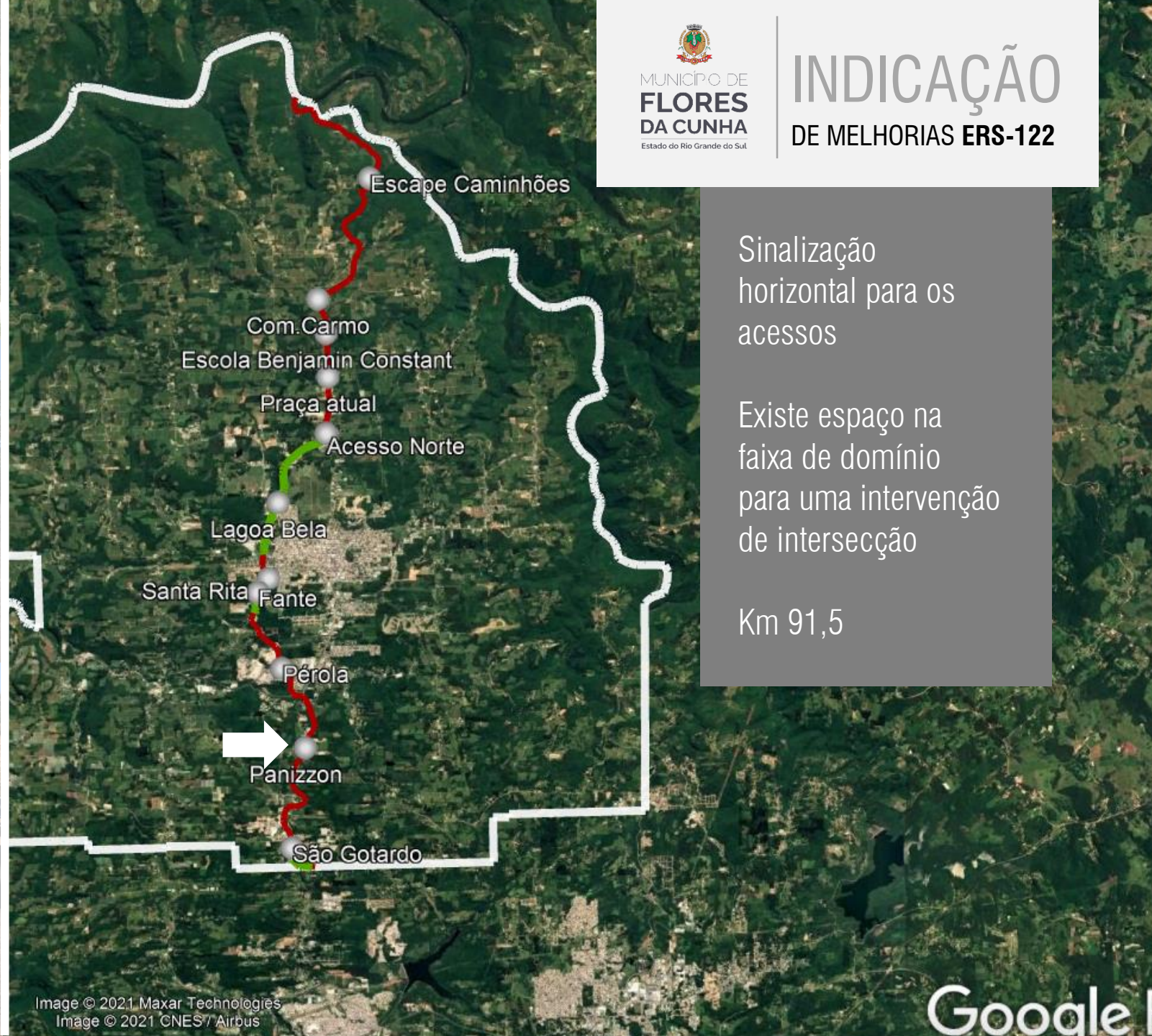
Intenso tráfego de
caminhões

Extensão de 0,8 km
do Km 88 até 88,8 km





Panizzon



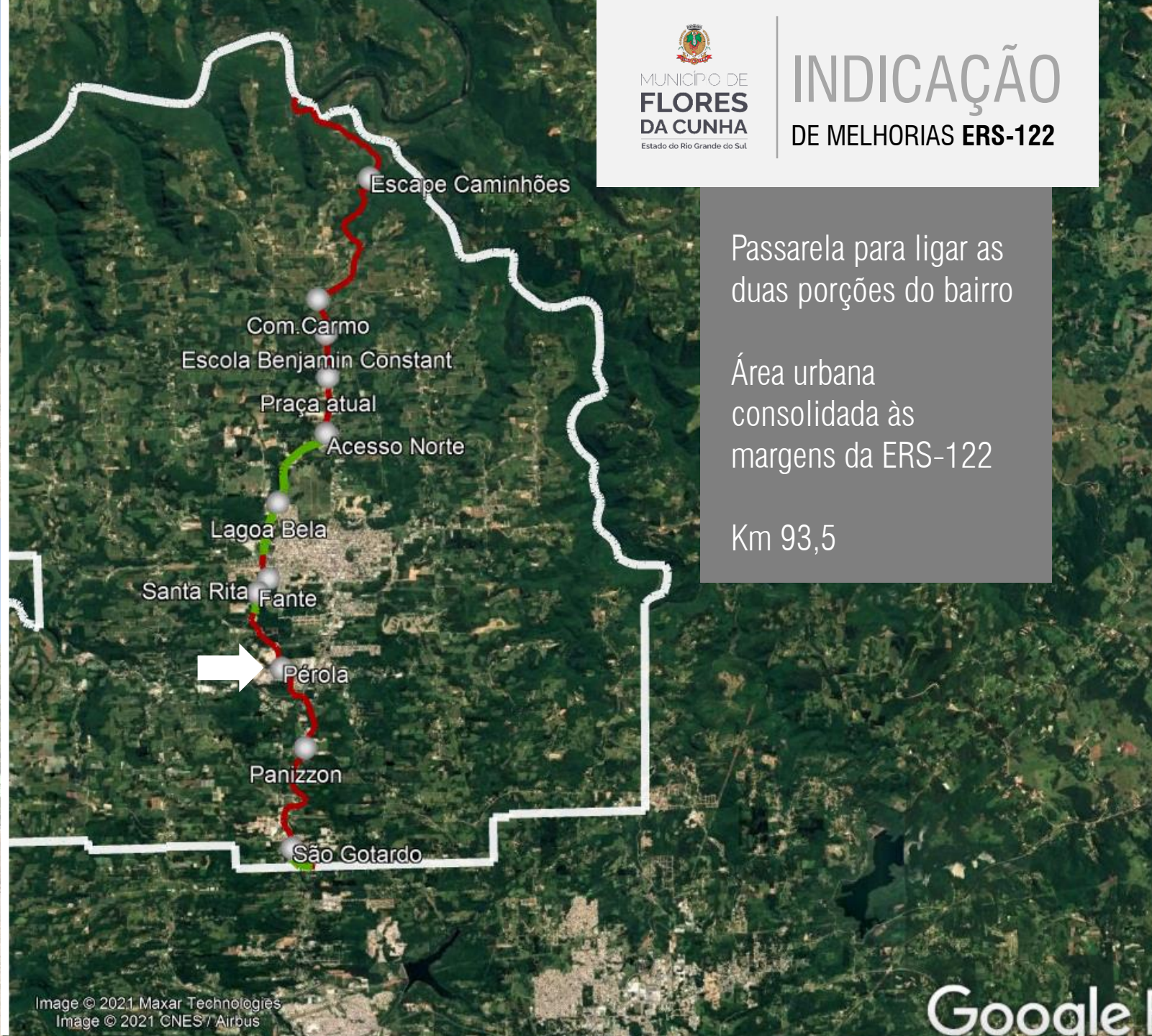
Sinalização
horizontal para os
acessos

Existe espaço na
faixa de domínio
para uma intervenção
de intersecção

Km 91,5



Pérola



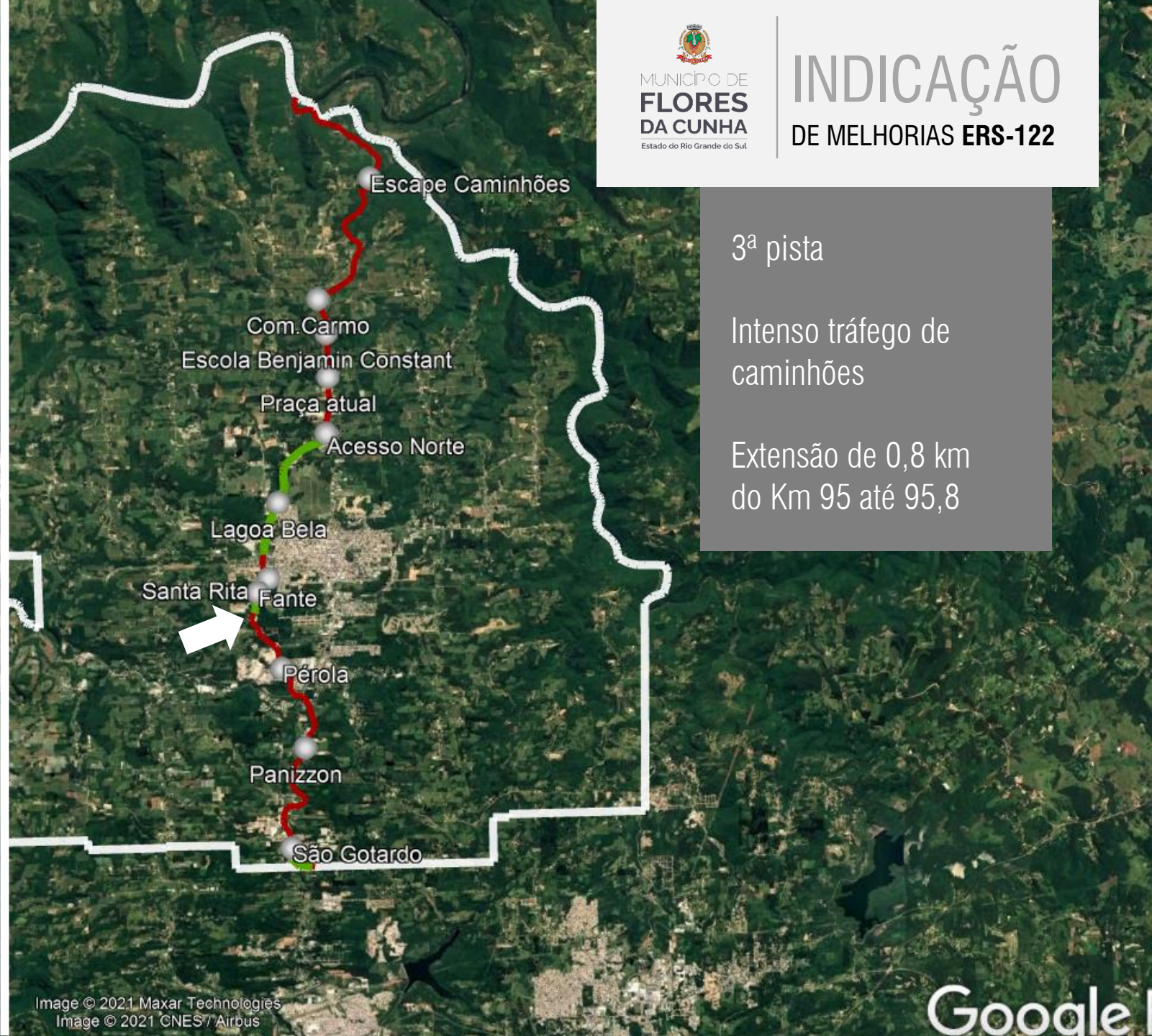
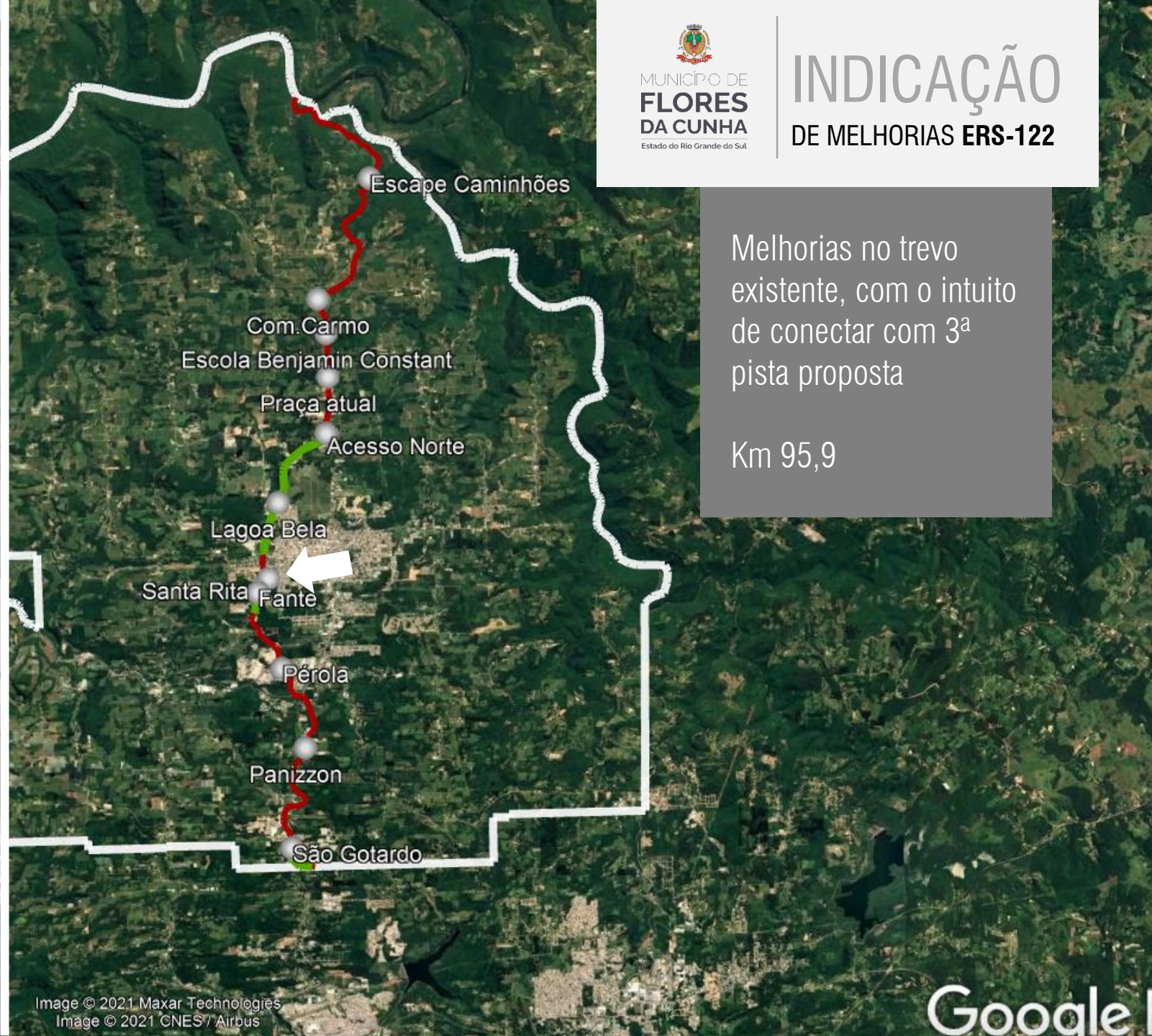


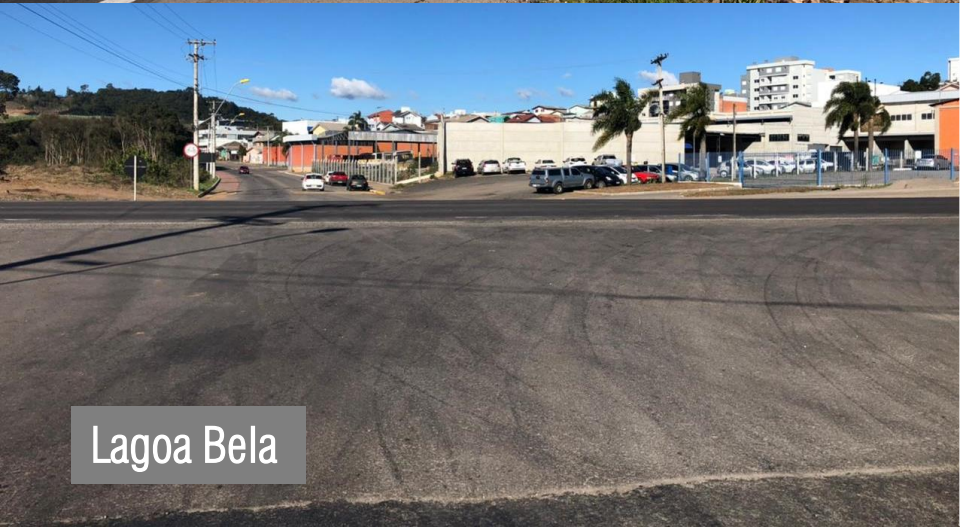


Image © 2021 Maxar Technologies

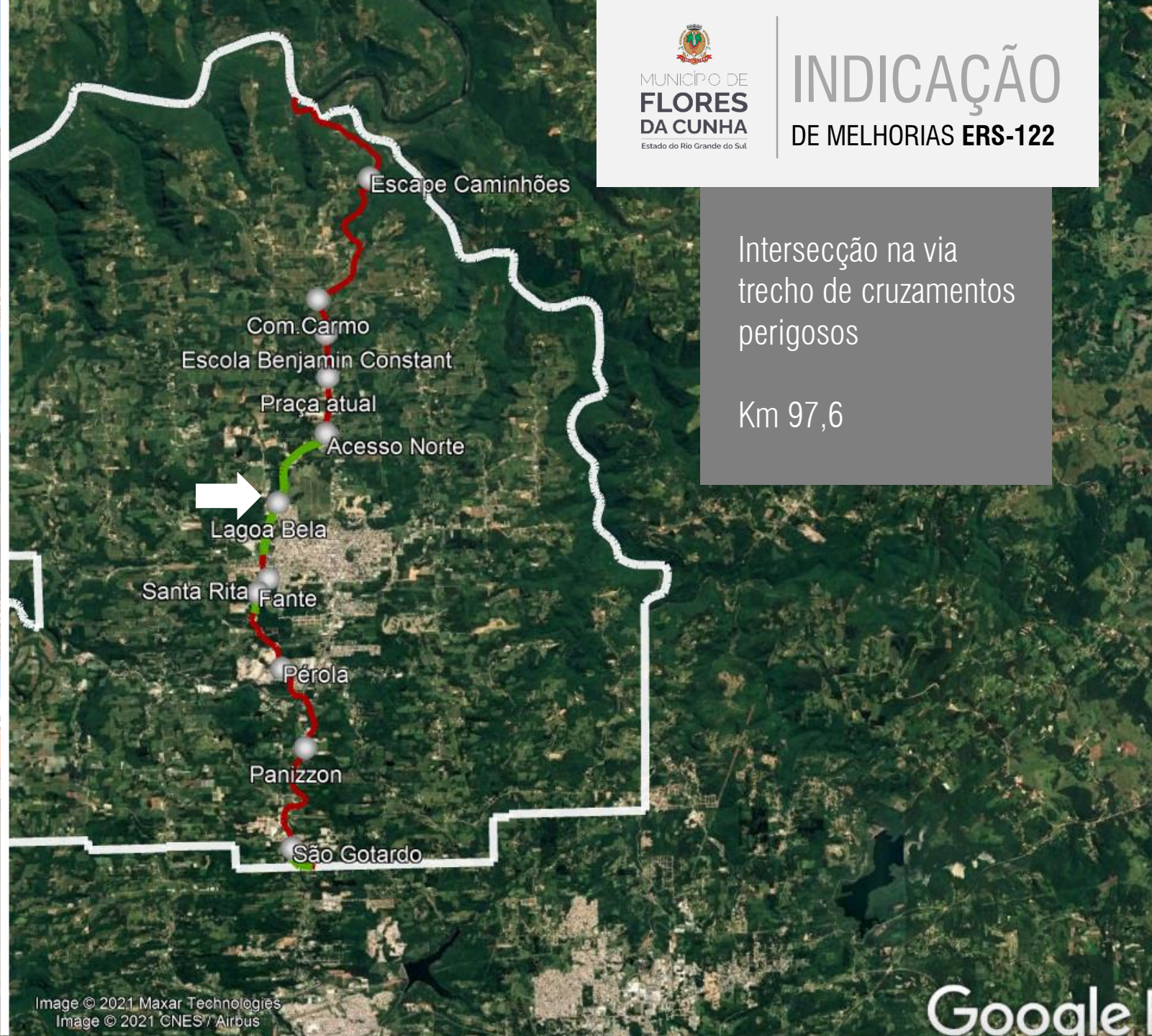


Melhorias no trevo
existente, com o intuito
de conectar com 3^a
pista proposta

Km 95,9



Lagoa Bela





Acesso Norte

Trevo Nova Pádua



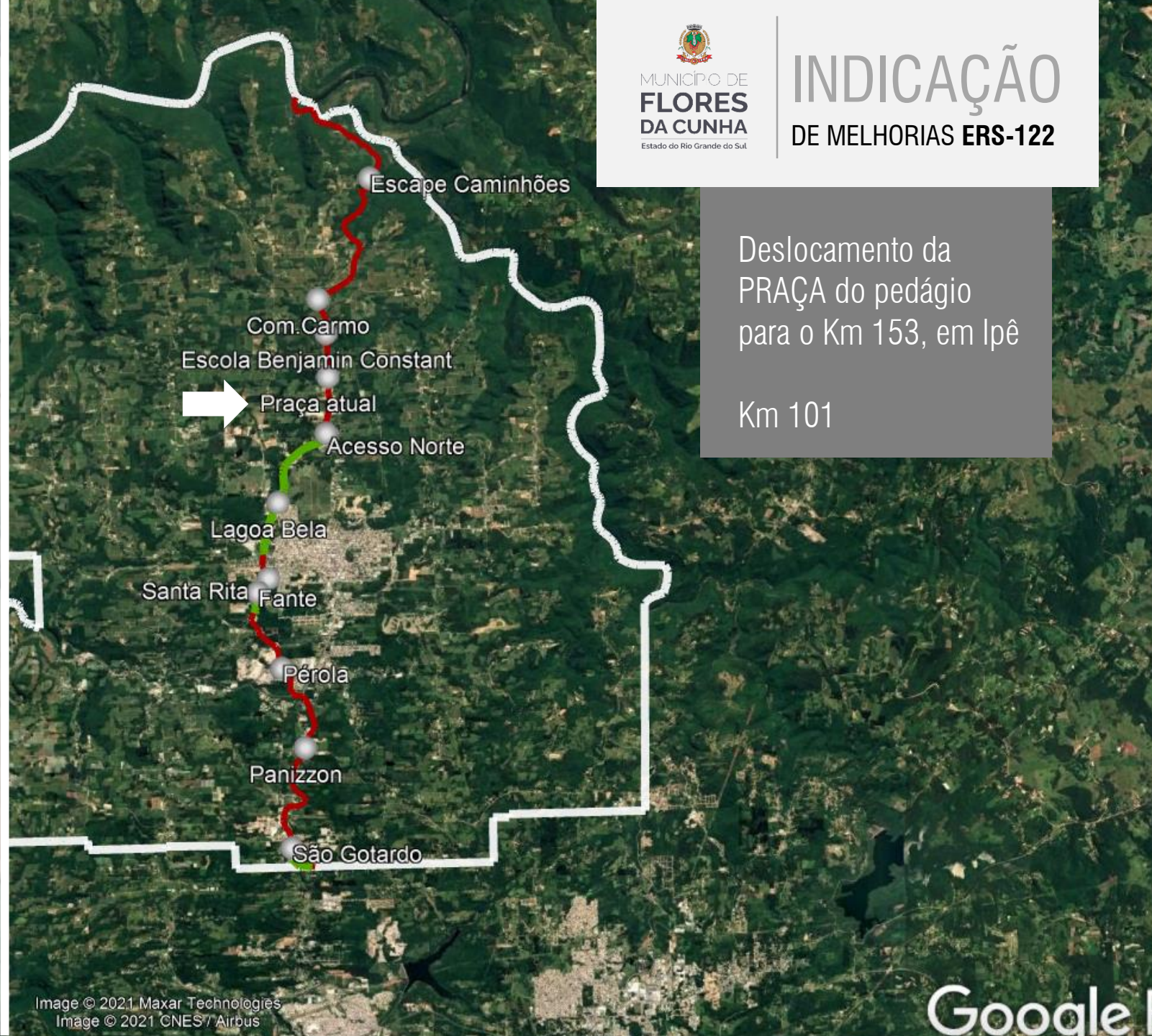
Via lateral de acesso
local

Extensão de 3,1km
do Km 96,4 até 99,5



Praça do Pedágio

ir Technologies

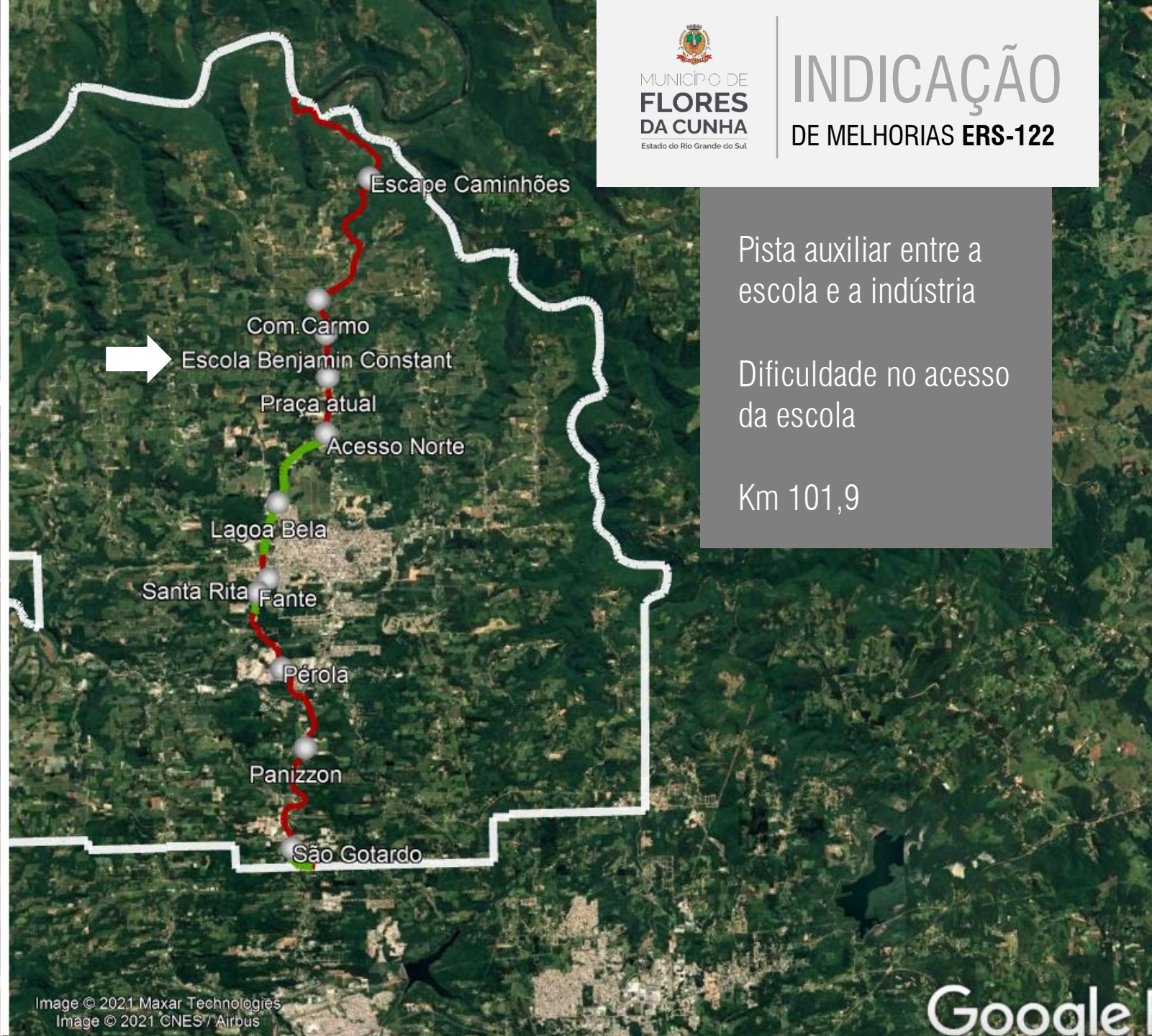


Deslocamento da
PRAÇA do pedágio
para o Km 153, em Ipê

Km 101

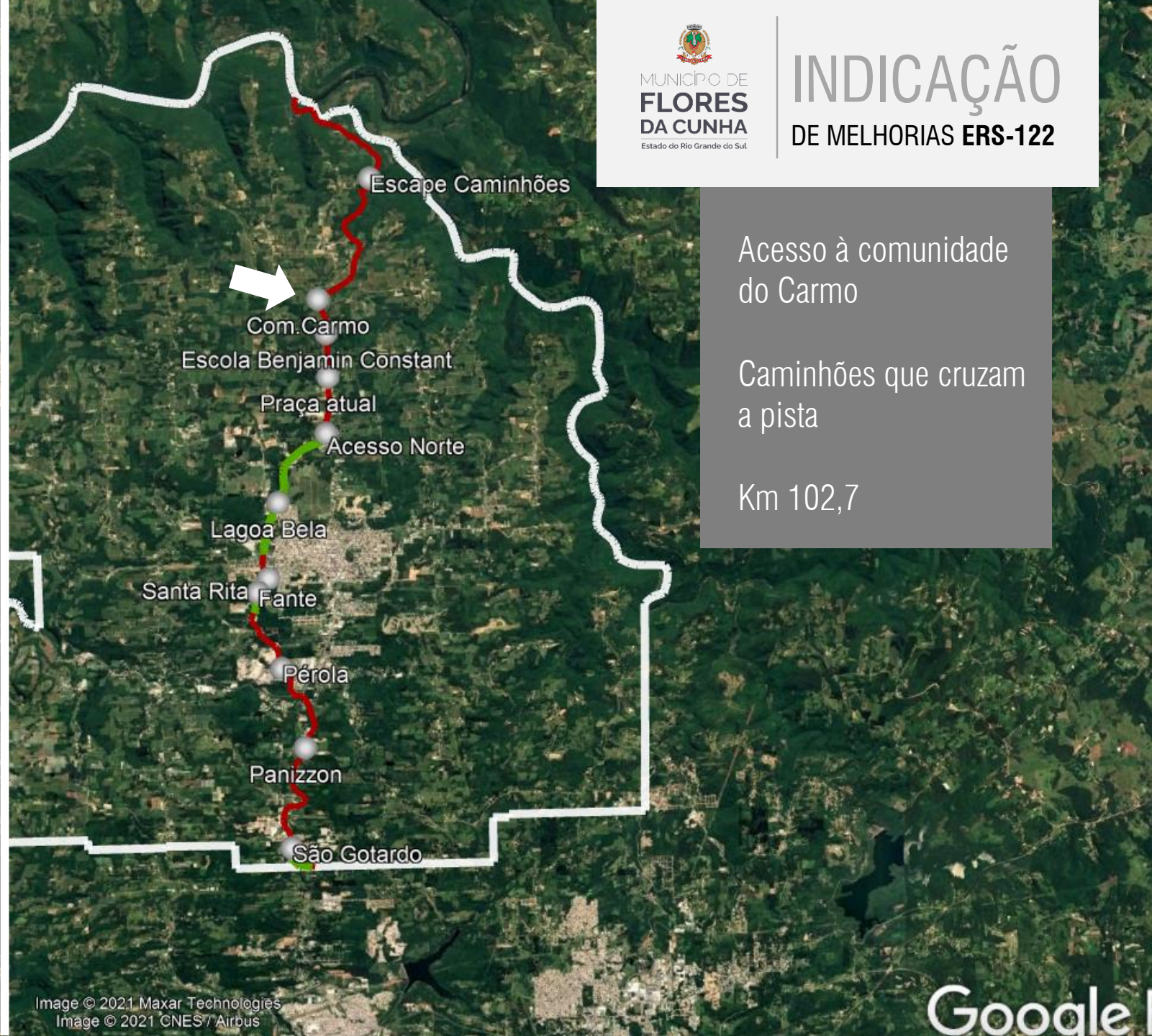


Escola Benjamin





Comunidade Carmo



Acesso à comunidade
do Carmo

Caminhões que cruzam
a pista

Km 102,7



Área de escape para
Caminhões

Existe espaço na
faixa de domínio
para uma intervenção
de intersecção

Km 106,4

1. Adequações nas larguras das faixas de rolamento, quer seja na pintura e/ou plataforma de pavimentação, de curvas e faixas adicionais (terceira faixa) de forma a garantir a largura necessária para a operação;
2. Verificação e correção de problemas pontuais de “degraus” em função de sucessíveis intervenções no pavimento;
3. Verificação e correção de problemas pontuais em locais onde a largura da plataforma de pavimentação demande uma readequação da plataforma de terraplenagem no todo, incluindo avaliação dos taludes;
4. Implementação de sinalização ostensiva com restrição a velocidades incompatíveis em curvas críticas;
5. Avaliação dos locais com indicação de ultrapassagem, visto a alteração no comprimento dos veículos tipificados no estudo;
6. Restrições a operação dos veículos em horários e dias onde seu impacto seja mais significativo.

Arquivo entregue na íntegra em formato digital, pen drive anexo.

Estudo CIC 2020

*A ERS-122 ocupa um papel relevante para o desenvolvimento econômico do Estado do Rio Grande do Sul. Infelizmente, como foi mapeado no presente trabalho, **as condições oferecidas por esta rodovia já não atendem as demandas atuais e futuras.***



Promover melhorias no trevo de acesso sul a cidade de Ipê, localizado no km 127+800 da ERS 122, incluindo a possibilidade de retorno, iluminação e melhores condições de visibilidade;



Incluir faixa
adicional no lado
direito do km
127+900 até o km
128+250, situado
antes do acesso ao
Posto Andreazza;



Promover melhorias no km 135+060, incluindo acostamento no lado direito e área de escape no lado esquerdo.



Executar trevo de
acesso para a
estrada vicinal que
liga a comunidade
da Pompéia, no km
135+500



Executar
alargamento da
rodovia no lado
esquerdo do Km
136 + 300, pois há
neste local uma
faixa adicional que
não proporciona
segurança na
ultrapassagem
devida a pouca
largura
principalmente na
curva existente
próximo a escola
municipal



Executar pista marginal no lado direito iniciando no acesso a Capela Santa Barbara no km 136+075 até a Oficina Damiani no km 136+800. Neste trecho já há um estudo de viabilidade em andamento na Prefeitura Municipal de Ipê.



Executar interseção
no acesso ao
Distrito de Vila São
Paulo, no km
139+360



Executar pista
adicional no lado
direito da ERS 122,
no km 149+000
até o km
150+000, na
localidade de
Porteirinha

Local sugerido
para a instalação
da Praça de
Pedágio no km 152



Terceira pista

O fluxo de veículos da ERS-122 que compreende a Ponte Passo do Zeferino, sobre o Rio das Antas, até o Trevo de Acesso ao Município de Antônio Prado, interseção entre ERS-122 e RS-437 é intenso, principalmente com a presença de veículos lentos de carga e transporte que fazem o trajeto da Serra.

A condição topográfica é um fator importante, pois em determinados pontos de aclives só seria possível realizar a ultrapassagem caso houvesse a terceira faixa.

Os veículos pesados se dirigirão à terceira faixa sempre que estiverem bloqueando a passagem de um veículo que tenha capacidade de trafegar com uma velocidade maior.

A terceira pista proporciona uma diminuição no tempo de viagem de veículos leves e, principalmente, a redução de acidentes inerentes à manobras de ultrapassagens forçadas.

Estrada perimetral norte

Há dano na pavimentação do Centro Histórico, onde se localizam 48 edificações tombadas pelo IPHAN. A intensa movimentação dos caminhões acaba por danificar a estrutura das edificações, sua maioria em madeira, o que pode acarretar em danos para o Patrimônio.

Sugere-se que a Estrada inicie próximo ao Trevo de aceso ao Município de Ipê e faça o percurso pela área norte da cidade de Antônio Prado, conectando pela RS-437 e RS-448 os municípios de Nova Roma do Sul, Nova Prata, Passo Fundo, entre outros, diminuindo em até 100 km os percursos realizados atualmente pelos veículos de passeio e de cargas.

Com a realização da Perimetral, prevê-se o aumento da rotatividade e circulação de veículos, bem como, maior qualidade para o tráfego interno da cidade.

Obras de Melhorias

Necessidade de melhorias na infraestrutura de pontos importantes de acessos no Município, para proporcionar maior segurança ao usuário do local, gerando melhores condições de tráfego e circulação.

Trevo acesso ao Município

Considera-se necessária a implantação de um trevo Acesso à Av. dos Trabalhadores pela ERS-122, por se caracterizar como um novo ponto de acesso ao município de Antônio Prado, conectando diretamente diversas indústrias instaladas na região e, assim, facilitando a carga e descarga de materiais e matéria prima.

Trevo Av. dos Trabalhadores

O novo ponto de acesso garante uma aproximação direta à equipamentos de grande importância para o Município e região, como a FAP - Faculdade de Antônio Prado, Centro de Eventos Hotel Axten Travei Inn, além de criar acesso direto ao Centro Histórico da cidade, facilitando o tráfego interno e potencializando ainda mais o turismo no município.

- Construção do trevo de acesso às margens da ERS 122, em seu Km 162, que dá acesso à Estrada Municipal que liga a ERS 122 e a BR 116.
- Construção do trevo de acesso às margens da ERS 122, em seu Km 165, que dá acesso à Comunidade Rural nominada de Capão Alto, Passo da Teia, Fazenda da Ramada, conhecido como Estrada Velha de Antônio Prado que também dá acesso a RS 285.



MUNICÍPIO DE
FLORES
DA CUNHA

Estado do Rio Grande do Sul

MUITO OBRIGADO

César Ulian
Prefeito Municipal